



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

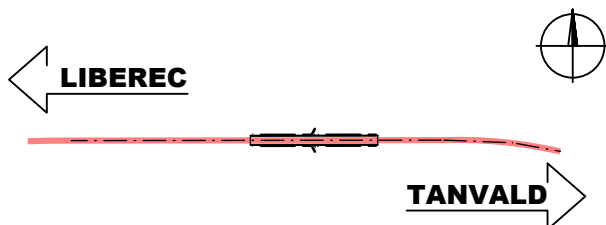
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:


Podpis:

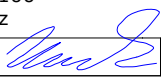
Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
O00	27.10.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Miroslav Pösel

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Ing. Jiří Záruba		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín		

Zhotovitel díla:	Sdružení "SAGAMB Liberec - Tanvald"		
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		

Zhotovitel části/objektu:	SAGASTA s.r.o.		SAGASTA
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Libor Mařík 	Specialista:	Ing. Miroslav Pösel
--------------------------	--	--------------	---------------------

Název stavby/akce:	REKONSTRUKCE DOLNOLUČANSKÉHO TUNELU V TRATI LIBEREC - HARRACHOV	Označení investora: S631600409
		Zakázka: 120 142
Název části:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Označení části: B.4
Název objektu/dílčí části:	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo přílohy (typ/pořadí): 1.001
Název dílčí části přílohy:		
Odpovědný projektant: Ing. Miroslav Pösel	Zpracovatel přílohy: Ing. Miroslav Pösel	Měřítko: Formáty: x A4
Kraj: Liberecký	Katastrální území: Lučany nad Nisou [688258]	TUDU: 167114
		Smluvní datum zpracování: 10/2023

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
5 5 1 3 5 2 0 0 3 3	- P D P S	- B 4 X X X	- X X X X X X X X X	- X X	- 1 - 0 0 1	- 0 0 0

OBSAH

1	VSTUPNÍ ÚDAJE	2
1.1	Identifikační údaje o stavbě	2
1.2	Základní údaje o účelu dokumentace	2
1.3	Výchozí podklady	2
1.4	Seznam použitých zkratk	3
2	DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE SOUČASNÉHO STAVU	6
2.1	Současný stav železniční dopravní cesty	6
2.1.1	Vymezení řešené oblasti	6
2.1.2	Vlastník dráhy, provozovatel dráhy, dopravci	6
2.1.3	Charakteristika traťových úseků	7
2.1.4	Charakteristika stanic a zastávek v řešeném úseku	12
2.1.5	Charakteristika zabezpečovacího zařízení v řešeném úseku	14
2.2	Drážní doprava a traťová technologie v současném stavu	15
2.2.1	Rozsah dopravy v jednotlivých mezistaničních úsecích v GVD 2022/2023	15
2.2.2	Traťová technologie	16
2.2.3	Jízdní doby vlaků v GVD 2022/2023	17
2.2.4	Posouzení traťové propustnosti	18
2.3	Charakteristika osobní přepravy	18
2.4	Charakteristika nákladní přepravy	18
2.5	Obsazení služeben dopravními zaměstnanci	18
3	DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE NAVRHOVANÉHO STAVU	19
3.1	Koncepce řešení	19
3.1.1	Základní vize řešení traťového úseku po stránce technické	19
3.1.2	Základní vize řešení traťového úseku po stránce dopravně-technologické	19
4	DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE BĚHEM VÝSTAVBY	20
4.1	Základní informace o průběhu výstavby	20
4.1.1	Termíny zahájení a ukončení stavby	20
4.1.2	Koordinace s jinými stavbami	20
4.1.3	Členění stavebních prací	20
4.2	Souhrnný časový harmonogram stavby	20
4.3	Přehled stavebních postupů	21
4.3.1	Stavební postup SP0	21
4.3.2	Stavební postup SP1	22
4.3.3	Stavební postup SP2	25
4.4	Přehled dopravních a přepravních opatření	26
4.4.1	Přehled výluk	26
4.4.2	Omezení osobní drážní dopravy s nutností zavést náhradní autobusovou dopravu	26
4.4.3	Omezení a přerušování nákladní drážní dopravy s nutností zavést opatření	29
	ZÁVĚR	30



1 VSTUPNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje o stavbě

Název dokumentace:	Rekonstrukce Dolnolučanského tunelu v trati Liberec – Harrachov
Stupeň dokumentace:	DSP+PDPS
Část dokumentace:	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie
Řešený úsek:	mezistaniční úseku Jablonec nad Nisou – Smržovka
Kraj:	Liberecký
Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4

1.2 Základní údaje o účelu dokumentace

Předmět stavby

Hlavní cílem stavby je zajištění prostorové průchodnosti Dolnolučanského tunelu, obnovení jeho hydroizolační a drenážní funkce, zřízení kabelovodů, kabelových šachet a šachet na čištění boční i středové tunelové drenáže, záchranných výklenků a nouzového osvětlení v souladu s požadavky normy ČSN 73 7508 Železniční tunely. Po rekonstrukci bude zaručena životnost nového tunelového ostění a nevyměnitelných částí tunelu 100 let. Součástí stavby je i rekonstrukce dvou trubních propustků, jejichž technický stav nedovoluje jejich užívání. V rámci rekonstrukce propustků dojde ke zpevnění jejich vtokových i výtokových objektů tak, aby nedocházelo k degradaci území vlivem vodní eroze. Vynaložená investice povede ke zvýšení bezpečnosti provozu a snížení provozních nákladů spojených s údržbou tunelu a obou propustků.

1.3 Výchozí podklady

Použité podklady

Jako výchozí podklady byly použity následující dokumenty:

- Prohlášení o dráze celostátní a regionální pro rok 2023,
- služební pomůcky jízdního řádu pro období platnosti 2022/2023,
- platné Tabulky traťových poměrů,
- předpisy provozovatele dráhy Správa železnic, státní organizace,
- podklady získané od jednotlivých projektantů příslušných stavebních objektů,
- záznamy z porad a jednání,



- místní šetření a pochůzky na řešeném úseku trati.

1.4 Seznam použitých zkratk

<i>Zkratka</i>	<i>Plný název</i>
AB	automatický blok
AH	automatické hradlo
CDP	centrální dispečerské pracoviště
ČSN	česká státní norma
DDTS ŽDC	dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty
DK	dopravní kancelář
DK	dopravní kolej
DKS	dvojitá kolejová spojka
DNO	deska nouzových obsluh
DOZ	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
EoA	konec oprávnění
EOV	elektrický ohřev výhybek
EPZ	elektrické předtápěcí zařízení
ERTMS	evropský systém řízení železniční dopravy
ETCS	evropský systém vlakového zabezpečovače
EZ	elektromagnetický zámek
GŘ	generální ředitelství
GSM-R	mezinárodní standard bezdrátové komunikace určený pro železniční aplikace
GVD	grafikon vlakové dopravy
HV	hnací vozidlo
IDS	integrovaný dopravní systém
JOP	jednotné obslužné pracoviště
KJŘ	knižní jízdní řád
KÚ	konec úseku
LVZ	liniový vlakový zabezpečovač
MD	ministerstvo dopravy
MPZZ	mobilní provizorní zabezpečovací zařízení
NAD	náhradní autobusová doprava
NJŘ	nákresný jízdní řád
Odb.	odbočka



OŘ	oblastní ředitelství
OZZD	odborně způsobilý zaměstnanec dopravce
PMD	posun mezi dopravami
PO	provozní obvod
PP	provozní pracoviště
PPV	pracoviště pohotovostního výpravčího
PS	provozní soubor
PSt.	pomocné stavědlo
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZZ	přejezdové zabezpečovací zařízení
RBC	radiobloková centrála
RCP	regionální centrum řízení provozu
ROC	regionální obchodní centrum
SJŘ	sešitový jízdní řád
SK	staniční kolej
SO	stavební objekt
SP	stavební postup
SŘ	staniční řád
ST	správa tratí
St.	stavědlo
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
TEN-T	Transevropská železniční síť pro nákladní dopravu
TK	temeno kolejnice
TK	traťová kolej
TNŽ	technická norma železnic
TO	traťový okrsek
TRS	traťový rádiový systém
TSI	technické specifikace interoperability
TTP	tabulky traťových poměrů
TÚ	traťový úsek
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TŽK	tranzitní železniční koridor
VB	výpravní budova



VCP	vlaková cesta s prodlouženou ochranou dráhou
VNVK	všeobecná nákladková vykládková kolej
VRT	vysokorychlostní trať
ZS	zásuvkový stojan
ZÚ	začátek úseku
ŽDC	železniční dopravní cesta
žkm	železniční kilometr
ŽST	železniční stanice



2 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE SOUČASNÉHO STAVU

2.1 Současný stav železniční dopravní cesty

2.1.1 Vymezení řešené oblasti

Z hlediska dopravní technologie je řešený mezistaniční úsek Jablonec nad Nisou – Smržovka součástí regionální dráhy Liberec – Tanvald.

Podle platného Prohlášení o dráze se jedná o dráhu číslo 505 00 Liberec – Tanvald, podle služebních pomůcek Správy železnic, státní organizace (TTP) o trať číslo 548B a podle knižního jízdního řádu pro veřejnost o trať číslo 036.

Trať je jednokolejná a není elektrizována. Organizování a řízení drážní dopravy probíhá podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ – Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem.

Předmětná stavba bude prováděna v mezistaničním úseku Jablonec nad Nisou – Smržovka, kde se v km 17,836 až 17,918 nachází Dolnolučanský tunel.

2.1.2 Vlastník dráhy, provozovatel dráhy, dopravci

Vlastníkem výše uvedené dráhy je Česká republika, kterou zastupuje Správa železnic, státní organizace (dále jen Správa železnic). Provozoschopnost zajišťuje Správa železnic, Oblastní ředitelství Hradec Králové.

Provozovatelem dráhy je rovněž Správa železnic. Řízení provozu zajišťuje opět Oblastní ředitelství Hradec Králové. Organizačně jsou železniční stanice Jablonec nad Nisou a Smržovka začleněna do Provozního obvodu (dále jen PO) Liberec.

České dráhy, a. s., jsou na této trati dopravcem vlaků regionální osobní dopravy. Organizační složkou zajišťující osobní drážní dopravu je GŘ, Odbor regionální dopravy (O15) a Odbor dálkové a mezinárodní dopravy (O16). Regionální osobní drážní dopravu v Ústeckém kraji zajišťuje Oblastní centrum obchodu (dále jen OCO) Střed, pracoviště Liberec.

Nejvýznamnějším nákladním dopravcem na řešené trati je ČD Cargo, a. s. Organizační složkou zajišťující pravidelnou nákladní drážní dopravu je ČD Cargo, Provozní jednotka Praha. V nákladní dopravě však na řešeném úseku operují podle potřeby i další licencovaní dopravci.



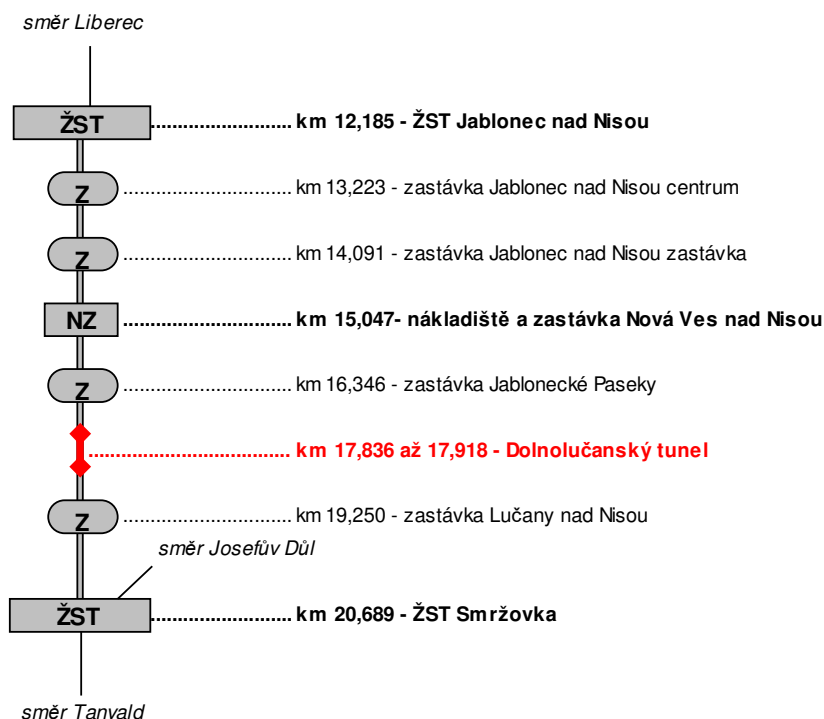
2.1.3 Charakteristika traťových úseků

Trať 548B Liberec – Tanvald

Začátek a konec trati (dle TTP):	Liberec - Tanvald
Začátek a konec dráhy (dle Prohlášení o dráze):	Liberec - Tanvald
Kategorie dráhy:	regionální dráha
Zábrzdná vzdálenost:	400 m
Největší povolená délka vlaku:	-
Normativ délky vlaku osobní dopravy:	
vlaky dálkové dopravy	80 m
zastávkové vlaky	80 m
Normativ délky vlaku nákladní dopravy:	167 m
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků:	
Od začátku ke konci trati: 27 ‰	Od konce k začátku trati: 26 ‰
Rozchod kolejí:	1 435 mm
Trakční soustava:	není
Organizování a řízení drážní dopravy podle:	SŽ D1 ČÁST PRVNÍ
Traťový rádiový systém:	
Liberec - Liberec-Rochlice	SRD - 71
Vesec	SRD - 63
Největší traťová rychlost na jednotlivých úsecích:	
Liberec - Tanvald	60 km/h
Traťová třída na jednotlivých úsecích:	
Liberec - Tanvald	C3



Blokové schéma současného stavu



Vysvětlivky:

dD3 – doprava D3

NZ – nákladíště a zastávka

ODB – odbočka

VÝH – výhybna

Z – zastávka

ŽST – železniční stanice

Žlutě podbarvené stanice, zastávky a traťové koleje jsou předmětem zadání.

Šedě podbarvené stanice, zastávky a traťové koleje nejsou předmětem zadání.



Železniční přejezdy a přejezdová zabezpečovací zařízení

Přejezd, návěstidlo, ...	km	Zabezpečení	Komunikace	Stanoviště dohledu	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Jablonec nad Nisou					
P5521	12,682	PZS 3ZBI	Místní	Liberec DOZ	návěst ↓↑
P5522	12,822	PZS 3SBI	Místní	Liberec DOZ	
				Liberec DOZ	
P5523	13,050	PZS 3SBI	Místní	Liberec DOZ	
Jabl.n.N. centrum z					
P5524	13,443	PZS 3ZBI	Místní	Liberec DOZ	
P5525	13,634	PZS 3SBI	Místní	Liberec DOZ	
P5526	13,805	PZS 3SBI	Místní	Liberec DOZ	
P5527	14,064	PZS 3SBI	Účelová	Liberec DOZ	
Jablonec n.N.zast. z					
P5528	14,448	PZS 3SBLI	Místní	Liberec DOZ	↑2, PZZ
P5529	14,939	PZS 3ZBLI	III/28733	Liberec DOZ	
OX150	14,958				
Nová Ves n. Nisou nz					
X154	15,424	k	Účelová		↑
P5530	15,617				přechod pro pěší
X157	15,738				↓4, PZZ
vl. v km 16,336					
Jablonecké Paseky z					
OX163	16,356	PZS 3ZBLI	Místní	Liberec DOZ	↓4, PZZ
P5531	16,368				
P5533	18,885				
P5534	18,982				
P5535	19,219				
		PZS 3SBLI	Účelová	Liberec DOZ	
		PZS 3SBLI	Místní	Liberec DOZ	
		PZS 3ZBLI	III/29037	Liberec DOZ	
Lučany nad Nisou z					
P5536	20,265	PZS 3ZBI	I/14	Liberec DOZ	návěst ↓↑
Smržovka					

Vysvětlivky:

Sloupec 1 – přejezd, návěstidlo

Sloupec 2 – km poloha určeného zařízení, tj. přejezdu, přejezdníku a opakovacího přejezdníku a druh pozemní komunikace

Sloupec 3 – použité zkratky:

PK – přejezdník. Za zkratku se doplní pomlčka a označení přejezdníku např. PK-X60 a ve sloupci 6 se uvede číslíci počet přejezdů, pro které přejezdník platí

OPK – opakovací přejezdník. Za zkratku se doplní pomlčka a označení opakovacího přejezdníku např. OPK-OX60 a ve sloupci 6 se uvede číslíci počet přejezdů, pro které opakovací přejezdník platí

PAK – přejezdník (se symbolem hudební noty – akustický přejezdník). Za zkratku se doplní pomlčka a obvyklé označení přejezdníku např. PAK-X60)



k – přejezd zabezpečený výstražnými kříži

kd – přejezd zabezpečený výstražnými kříži s doplněním (kúl, otočný kříž, svodné zábradlí)

PZM 1 – mechanické závory bez světelné výstrahy obsluhované na dálku

PZM 1S – mechanické závory se světelnou výstrahou obsluhované na dálku

PZM 2 – mechanické závory bez světelné výstrahy obsluhované na místě

PZM 2S – mechanické závory se světelnou výstrahou obsluhované na místě

PZM 3 – mechanické závory bez světelné výstrahy obsluhované kombinovaně

PZM 3S – mechanické závory se světelnou výstrahou obsluhované kombinovaně

Je-li je informace o stavu zařízení předávána strojvedoucímu přímo na hnací vozidlo (přejezdníkem), doplní se za označení způsobu zabezpečení písmeno „L“ (např. „PZM 1SL“).

PZS 1 – světelné přejezdové zabezpečovací zařízení bez závislostí

PZS 2S – světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s jednoduchými závislostmi bez závor

PZS 2Z – světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s jednoduchými závislostmi se závorami

PZS 3S – světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s úplnými závislostmi bez závor

PZS 3Z – světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s úplnými závislostmi se závorami

Je-li je informace o stavu zařízení předávána strojvedoucímu přímo na hnací vozidlo, doplní se za označení způsobu zabezpečení písmeno „L“, je-li je informace předávána obsluhujícímu zaměstnanci doplní se písmeno „I“, v případě kombinace obou způsobů předávání informace doplní se písmena, LI (např. „PZS 2ZI“, „PZS 3SLI“ apod.).

Sloupec 4 – komunikace

Sloupec 5 – obsluhuje stanoviště (umístění ovládacích a kontrolních prvků)

Sloupec 6 – poznámky

*) – přejezdové zabezpečovací zařízení závislé na návěstidle



Traťová rychlost a její omezení

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Jablonec nad Nisou								
0/XII-XIII	13,260			55	(55)	60		(60)	přev
	14,270			50	(50)	55		(50)	
	14,983 Nová Ves n. Nisou nz			50	(50)	60		(60)	
18/XV	15,293			50	(50)	55		(55)	přev
	16,285 vl. v km 16,336			50	(50)	55		(55)	
18/XV	16,897			55	(55)	60		(60)	přev
	18,062			50	(50)	55		(55)	
	18,862			55	(55)	60		(60)	přev přev přev
	19,558			50	(50)	55		(55)	
	20,513			50	(50)	(50)		(50)	
	Smržovka								1.SK přej 1.SK
	20,686			10	(10)	(10)		(10)	
	20,700			50 L	(50 L)	(50 L)		(50 L)	
	20,880			55	(55)	(55)		(55)	

Vysvětlivky:

- sl. 1 – rozhodný spád/třída sklonu od začátku ke konci trati
- sl. 2 – stanice, výhybna, odbočka, dopravní D3 nebo km širé trati
- sl. 3 – rychlost přes výhybky menší než 40 km/h
- sl. 4 – rychlost pro skupiny přechodnosti 3 v km/h
- sl. 5 – rychlost pro skupiny přechodnosti 1 a 2 v km/h
- sl. 6 – rychlost pro nedostatek převýšení N 130 v km/h
- sl. 7 – rychlost pro nedostatek převýšení NL 130 v km/h
- sl. 8 – rychlost pro nedostatek převýšení NE 150 v km/h
- sl. 9 – rychlost pro nedostatek převýšení NS 270 v km/h
- sl. 10 – důvod omezení rychlosti



Postrková služba

Údaje ve směru od začátku trati				
Úsek od	Úsek do	Postrk	PMD zakázán	Poznámky
1	2	3	4	5
Liberec výh. 453	Lučany nad Nisou z	1z		
Lučany nad Nisou z	Smržovka	1z	X	PMD: zakázáno od km 19,443
Údaje ve směru od konce trati				
Úsek od	Úsek do	Postrk	PMD zakázán	Poznámky
1	2	3	4	5
Tanvald	Smržovka	1z		
Smržovka	Jablonec nad Nisou		X	

Vysvětlivky:

1n – dovozen jeden nezavěšený postrk

2 – dovozeny dva postrky

2z – dovozeny dva zavěšené postrky

2.1.4 Charakteristika stanic a zastávek v řešeném úseku

ŽST Jablonec nad Nisou

Umístění a charakteristika stanice:

Železniční stanice Jablonec nad Nisou leží v km 12,185 trati regionální dráhy Liberec – Tanvald, trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná.

Sídlem přednosti Provozního obvodu je ŽST Liberec.

Stanice je ovládána:

- dálkově z RDP v ŽST Liberec nebo NŘP v ŽST Tanvald;
- místně z DNO v dopravní kanceláři ŽST Jablonec nad Nisou.

RDP v ŽST Liberec a v případě potřeby nouzové řídicí pracoviště v ŽST Tanvald je obsazeno výpravčím DOZ 1 a výpravčím DOZ 2, kteří provádějí dálkové ovládání celé řízené oblasti a plní povinnosti nařízené staničním řádem výpravčímu DOZ. V základním stavu je dle administrativního rozdělení ŽST Jablonec nad Nisou ovládána výpravčím DOZ 2.



Zastávka Jablonec nad Nisou centrum

Zastávka Jablonec nad Nisou centrum leží v km 13,223 mezi stanicemi Jablonec nad Nisou a Smržovka. Přidělena OŘ Hradec Králové, PO Liberec.

Zastávka Jablonec nad Nisou zastávka

Zastávka Jablonec nad Nisou zastávka leží v km 14,091 mezi stanicemi Jablonec nad Nisou a Smržovka. Přidělena OŘ Hradec Králové, PO Liberec.

Nákladiště zastávka Nová Ves nad Nisou

Nákladiště zastávka Nová Ves nad Nisou leží v km 15,047 mezi stanicemi Jablonec nad Nisou a Smržovka. Přidělena OŘ Hradec Králové, PO Liberec.

Zastávka Jablonecké Paseky

Zastávka Jablonecké Paseky leží v km 16,346 mezi stanicemi Jablonec nad Nisou a Smržovka. Přidělena OŘ Hradec Králové, PO Liberec.

Zastávka Lučany nad Nisou

Zastávka Lučany nad Nisou leží v km 19,250 mezi stanicemi Jablonec nad Nisou a Smržovka. Přidělena OŘ Hradec Králové, PO Liberec.

ŽST Smržovka

Umístění a charakteristika stanice:

Železniční stanice Smržovka leží:

- v km 20,689 trati regionální dráhy Liberec – Tanvald;
- v km 0,000 trati regionální dráhy Smržovka – Josefův Důl;

tratě jsou v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejné, je stanicí odbočnou pro trať Smržovka - Josefův Důl.

Sídlem přednosta PO je stanice Liberec.

Stanice je ovládána:

- dálkově z RDP v ŽST Liberec nebo NŘP v ŽST Tanvald;
- místně z DNO v dopravní kanceláři ŽST Smržovka.

RDP v ŽST Liberec a v případě potřeby nouzové řídicí pracoviště v ŽST Tanvald je obsazeno výpravčím DOZ 1 a výpravčím DOZ 2, kteří provádějí dálkové ovládání celé řízené oblasti a plní povinnosti nařízené staničním řádem výpravčímu DOZ. V základním stavu je dle administrativního rozdělení ŽST Smržovka ovládána výpravčím DOZ 2

2.1.5 Charakteristika zabezpečovacího zařízení v řešeném úseku

SZZ železniční stanice Jablonec nad Nisou

Stanice je vybavena elektronickým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle TNŽ 34 2620, traťové stavědlo typu AŽD ESA44 s řídicí částí v ŽST Liberec a výkonnou částí v ŽST Jablonec nad Nisou, které umožňuje stavění zabezpečených vlakových cest (bez variantních cest). Zabezpečený posun přes ústředně stavěné výhybky je řízen návěstidly. Pro kontrolu volnosti a obsazení úseků jsou použity počítače náprav typu Frauscher ACS 2000. SZZ v ŽST Jablonec nad Nisou je dálkově ovládáno z JOP DOZ Liberec – Tanvald – Železný Brod z pracoviště výpravního DOZ regionálního dispečerského pracoviště (RDP) v ŽST Liberec, umístěného ve 3. NP St 3 v místnosti výpravních DOZ. V případě jeho poruchy je SZZ ovládáno z JOP nouzového řídicího pracoviště (NŘP) umístěného v dopravní kanceláři v ŽST Tanvald.

Místně je možné ovládat zabezpečovací zařízení z desky nouzových obsluh (DNO) umístěné ve vstupní části technologického domku. Deska obsahuje ovládací a indikační prvky umožňující převzetí nouzové obsluhy, nouzové přestavení krajních výhybek č. 2 a 7 s elektrickými přestavníky, nouzový závěr výměn, rozsvícení PN na vjezdových návěstidlech, nouzovou obsluhu staničních přejezdů a traťových přejezdů, jejichž spouštěcí obvody zasahují do stanice a sdruženou indikaci stavu všech traťových přejezdů.

Hlavní návěstidla jsou světelná stožárová s rychlostní návěstní soustavou a s PN, všechna odjezdová návěstidla platí pro jízdu vlaků i posun. Samostatná seřaďovací návěstidla Se2 a Se3 jsou situována na zhlavích za krajní výhybkou tak, aby zabezpečený posun přes ústředně přestavované výhybky byl řízen návěstidly. Návěstidla Se1, Se4 zajišťují funkci označníků. Vzhledem ke sněhovým podmínkám jsou seřaďovací návěstidla ve stožárovém provedení.

Výhybky č. 5 a 3 jsou ručně stavěné, zabezpečené výměnovými zámky.

V kolejišti je umístěno PSt s řadiči výhybek a elektromagnetickými zámky (EMZ) Vk1/5t/5 a EMZ TVk1/3 (ovládání návěstidel L2, L1, L3 a Se3). Po předání stavědla na místní obsluhu jsou klíče Vk1/5t/5 a TVk1/3, držené v těchto elektromagnetických zámkách, uvolněny; řadiči je umožněno ovládat elektrické přestavníky pro přestavování výhybek č. 6, 7 a je umožněno stavění posunových cest od/za návěstidlo Se3 z/na všechny staniční koleje, případně nezabezpečený posun v obvodu PSt 1. Ovládání EMZ TVk1/3 lze uvolnit nezávisle na předání PSt 1.

TZZ v mezistaničním úseku Jablonec nad Nisou – Smržovka

V mezistaničním úseku Jablonec nad Nisou – Smržovka je zřízeno TZZ 3. kategorie dle ČSN 34 2620 – AH-ESA-04 bez oddílových návěstidel.

Volnost kolejových úseků je zjišťována pomocí počítačů náprav Frauscher ACS 2000.



SZZ železniční stanice Smržovka

Stanice je vybavena elektronickým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle TNŽ 34 2620, traťové stavědlo typu AŽD ESA 44 s řídicí částí v ŽST Liberec a výkonnou částí v ŽST Smržovka, které umožňuje stavění zabezpečených vlakových cest (bez variantních cest). Zabezpečený posun přes ústředně stavěné výhybky je řízen návěstidly. Pro kontrolu volnosti a obsazení úseků jsou použity počítače náprav typu Frauscher ACS 2000. SZZ v ŽST Smržovka je dálkově ovládáno z JOP DOZ Liberec – Tanvald – Železný Brod z pracoviště výpravního DOZ regionálního dispečerského pracoviště (RDP) v ŽST Liberec, umístěného ve 3. NP St 3 v místnosti výpravních DOZ. V případě jeho poruchy je SZZ ovládáno z JOP nouzového řídicího pracoviště (NŘP) umístěného v dopravní kanceláři v ŽST Tanvald.

Místně je možné ovládat zabezpečovací zařízení z desky nouzových obsluh (DNO) umístěné ve vstupní části technologického domku. Deska obsahuje ovládací a indikační prvky umožňující převzetí nouzové obsluhy, nouzové přestavení krajních výhybek s elektrickými přestavníky, nouzový závěr výměn, rozsvícení PN na vjezdových návěstidlech, nouzovou obsluhu staničních přejezdů a indikaci stavu traťových přejezdů.

Hlavní návěstidla jsou světelná stožárová s rychlostní návěstní soustavou a s PN, všechna odjezdová návěstidla platí pro jízdu vlaků i posun. Návěstidla Se1, Se8 a Se9 zajišťují funkci označnicků.

Výhybky č. 2 a 3 jsou ručně stavěné, zajištěné výměnovými zámky.

V kolejišti jsou umístěny PSt 1 a PSt 2 s elektromagnetickými zámky. EMZ

Vk1/2t/2 je zřízen pro jízdu vlaku na/z manipulační kolej 2a, EMZ Vk2/3t/3 na/z manipulační kolej 2.

Přehled staničního a traťového zabezpečovacího zařízení

Dopravna/Mezistaniční úsek	Kategorie ZZ			Charakteristika
	SZZ/TZZ			
	1.	2.	3.	
Jablonec nad Nisou			3.	elektronické stavědlo AŽD ESA44, DOZ z ŽST Liberec
Jablonec nad Nisou – Smržovka			3.	automatické hradlo AH-ESA-04 bez oddílových návěstidel
Smržovka			3.	elektronické stavědlo AŽD ESA44, DOZ z ŽST Liberec

2.2 Drážní doprava a traťová technologie v současném stavu

2.2.1 Rozsah dopravy v jednotlivých mezistaničních úsecích v GVD 2022/2023

Počet všech vlaků osobní a nákladní dopravy, které jsou zakresleny v GVD 2022/2023, udává následující tabulka. Vzhledem k omezení jízdy vlaků na určité dny v týdnu a řadu vlaků rušících je skutečný rozsah dopravy za běžný pracovní nebo nepracovní den obecně nižší než uvedené hodnoty.

**Stávající rozsah vlakové dopravy na řešených úsecích trati**

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD									Podle směrů					Oba směry				
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	N _O	N _N	N _L	N _{prav}	celkem	N _O	N _N	N _L	N _{prav}
																	N _{pp}					N _g
Jablonec nad Nisou Smržovka	1	T	prav				29	2			1		32	31	1	0	32	32	63	2	0	65
			pp								0	0	0	0	0	0	0		0			
		Z	prav				29	3			1		33	32	1	0	33	33				65
			pp										0	0	0	0	0					

Vysvětlivky:

T – směr od začátku ke konci trati, Z – směr od konce k začátku trati, prav – pravidelný vlak, pp – vlak podle potřeby

N_O – počet vlaků osobní dopravyN_N – počet vlaků nákladní dopravyN_L – počet lokomotivních vlakůN_{prav} – počet pravidelných vlakůN_{pp} – počet vlaků podle potřebyN_g – počet vlaků v grafikonu**2.2.2 Traťová technologie**

Traťová technologie je vztažena k zahájení platnosti jízdního řádu 2022/2023.

Dálková osobní doprava – vlaky vyšších kategorií a rychlíky

Dálková osobní doprava není na řešeném úseku trati provozována.

Rychlá regionální osobní doprava – spěšné vlaky

Rychlá regionální doprava není na řešeném úseku trati provozována.

Regionální osobní doprava – osobní vlaky

Regionální osobní doprava je základ dopravní nabídky na dotčeném úseku trati.

Základní relací je spojení Liberec – Tanvald – Harrachov s tím, že vybrané spoje (zejména ranní či pozdně večerní) jsou výchozí či končí již v Tanvaldu, příp. na zastávce Desná-Riedlova vila, nebo naopak jsou vedeny až do stanice Szklarska Poręba Górna (PKP).

Dopravní nabídka je tvořena základním 60minutovým intervalem vlaků osobní dopravy, který je zejména v období ranní a odpolední špičky pracovních dní zahuštěn posilovými spoji až na 30minutový interval.

Na uvedených vlcích jsou řazeny výhradně motorové vozy řady 840 sólo, případně ve dvojité trakci, u vybraných, zejména špičkových spojů pak v trojitě trakci.

Dopravcem všech osobních vlaků jsou České dráhy, a. s.

Integrovaný dopravní systém

Řešený úsek trati je součástí Integrované dopravy Liberecka (IDOL).



Nákladní doprava

Nákladní doprava je zajištěna výhradně vlaky místní obsluhy v rozsahu dvou párů spojů. Noční pár rušících vlaků Mn 84060/84061 je veden v relaci Liberec – Jablonec nad Nisou – Smržovka – Josefův Důl a zpět. Manipuluje v ŽST Jablonec nad Nisou a dopravně Josefův Důl. Vlak jede v noci úterý/středa a čtvrtek/pátek. Je dopravován lokomotivou řady 743 a bez doprovodu vlaku.

Druhý pár vlaků je tvořen denními spoji Mn 84068/84069 v relaci Liberec – Jablonec nad Nisou – Smržovka a zpět. Manipuluje v ŽST Jablonec nad Nisou. Vlak jede v pondělí, středu a pátek. Je dopravován lokomotivou řady 743 a doprovázen četou 1/1.

Dopravcem převážné většiny pravidelných dálkových nákladních vlaků je ČD Cargo, a. s.

2.2.3 Jízdní doby vlaků v GVD 2022/2023

Jízdní doby vlaků osobní a nákladní dopravy prezentují charakteristiky typových vlaků provozovaných na řešených úsecích trati. Vzhledem k rozdílným jízdním dobám pro směr od začátku ke konci trati a pro směr opačný jsou uvedeny tabulky pro oba směry.

Jízdní doby - současný stav												
Jablonec nad Nisou - Smržovka												
Typový vlak		Os 2654										Mn 84068
Řazení		840										743 + S 300 t
Dopravní a zastávky		JD	pob.									JD pob.
ŽST	Jablonec nad Nisou	*	*									* *
z	Jablonec nad Nisou centrum	1,5	▲									
z	Jablonec nad Nisou zastávka	1,5	▲									
nz	Nová Ves nad Nisou	1,0	▲									
z	Jablonecké Paseky	2,0	▲									
z	Lučany nad Nisou	4,0	▲									
ŽST	Smržovka	4,5	*									20,0 *
Jízdní doby (min) / Pobyty (min)		14,5	0,0									20,0 0,0
Cestovní doba (min)		14,5										20,0

Délka trati (km)	8,504											8,504
Technická rychlost (km/h)	35,19											25,51
Cestovní rychlost os. vlaků (km/h)	35,19											-



Jízdní doby - současný stav												
Smržovka - Jablonec nad Nisou												
Typový vlak		Os 2651										Mn 84069
Řazení		840										743 + S 300 t
Dopravní a zastávky		JD	pob.									JD pob.
ŽST	Smržovka	*	*									* *
z	Lučany nad Nisou	1,5	▲									I I
z	Jablonecké Paseky	4,0	▲									I I
nz	Nová Ves nad Nisou	2,0	▲									I I
z	Jablonec nad Nisou zastávka	1,5	▲									I I
z	Jablonec nad Nisou centrum	1,5	▲									I I
ŽST	Jablonec nad Nisou	3,5	*									20,0 *
Jízdní doby (min) / Pobyty (min)		14,0	0,0									20,0 0,0
Cestovní doba (min)		14,0										20,0

Délka trati (km)	18,400											18,400
Technická rychlost (km/h)	78,86											55,20
Cestovní rychlost os. vlaků (km/h)	78,86											-

Vysvětlivky:

JD ... jízdní doba

pob. ... pobyt

* ... vlak vstupuje/vystupuje z řešeného úseku, případné pobyty se neudávají ▲ ... pobyt kratší než 0,5 minuty

- ... vlak v daném úseku nejede

~ ... vlak jede po jiné trati

+... vlak zastavuje pouze z dopravních důvodů

I ... vlak dopravnou nebo zastávkou projíždí

2.2.4 Posouzení traťové propustnosti

Není předmětem řešení této dokumentace.

2.3 Charakteristika osobní přepravy

Není předmětem řešení této dokumentace.

2.4 Charakteristika nákladní přepravy

Není předmětem řešení této dokumentace.

2.5 Obsazení služeben dopravními zaměstnanci

Není předmětem řešení této dokumentace.



3 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE NAVRHOVANÉHO STAVU

3.1 Koncepce řešení

3.1.1 Základní vize řešení traťového úseku po stránce technické

Koncepce technického řešení

Předmětem stavby jsou následující stavební objekty a provozní soubory:

- PS 01-01-20 Přeložka zabezpečovacích kabelů
- PS 01-02-50 Přeložka sdělovacích kabelů
- SO 01-10-01 Železniční svršek
- SO 11-21-01 Propustek v ev. km 17,718
- SO 11-21-02 Propustek v ev. km 18,001
- SO 11-40-01 Dolnolučanský tunel
- SO 01-86-01 Nouzové osvětlení Dolnolučanského tunelu

3.1.2 Základní vize řešení traťového úseku po stránce dopravně-technologické

Koncepce dopravně-technologického řešení

Z hlediska objednavatelů osobní, případně provozovatelů nákladní drážní dopravy není stavba podmínkou pro zavedení nového dopravního modelu na dotčené trati, ani neumožní zvýšení rozsahu dopravy nebo zlepšení jejich parametrů nad rámec stávající situace.

4 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE BĚHEM VÝSTAVBY

V rámci stavby „Rekonstrukce Dolnolučanského tunelu v trati Liberec – Harrachov“ se předpokládají následující činnosti, které budou nárokovat omezení nebo vyloučení drážní dopravy v mezistaničním úseku Jablonec nad Nisou – Smržovka.

4.1 Základní informace o průběhu výstavby

4.1.1 Termíny zahájení a ukončení stavby

Termín realizace stavby:	1. 4. 2025 – 14. 10. 2025
Doba realizace stavby:	197 dní
Termín realizace stavby spojených s výlukami:	15. 4. 2025 – 7. 10. 2025
Doba stavebních činností spojených s výlukami:	176 dní

4.1.2 Koordinace s jinými stavbami

Stavbu je doporučeno koordinovat s opravnými a údržbovými pracemi Správy železnic v roce 2025:

- Podle sdělení investora je požadavek na koordinaci s opravnými pracemi na traťovém úseku Tanvald – Kořenov v termínu 15. 4. 2025 – 22. 8. 2025.

4.1.3 Členění stavebních prací

Stavební práce, které budou probíhat v kalendářním roce 2025, jsou z hlediska stavebních postupů rozčleněny do níže uvedených etap.

Stavba je ve vztahu k obvodu dráhy rozdělena do následujících stavebních postupů:

- SP0 – Přípravné stavební práce (bez výluk)
- SP1 – Stavební práce související s rekonstrukcí tunelu (za nepřetržité výluky)
- SP2 – Dokončovací práce (bez výluk)

4.2 Souhrnný časový harmonogram stavby

Je součástí dokumentace jako část B.8.



4.3 Přehled stavebních postupů

4.3.1 Stavební postup SP0

1. Místo

Obvod a ochranné pásmo dráhy v mezistaničním úseku Jablonec nad Nisou – Smržovka.

2. Rozsah prací

V ochranném pásmu dráhy budou prováděny tyto práce:

- Příprava zařízení staveniště
- Přeložka kabelů mimo tunel (obchozí trasa)

Přespojování a odzkoušení optického kabelu bude provedeno ve vlakové přestávce v nočním období (cca od 0:00 do 4:00), kdy nejsou provozovány vlaky osobní dopravy (vlak Os 2600 jezdí jen v sobotu).

3. Délka stavební etapy

Doba trvání 14 dní, od 1. 4. 2025 do 14. 4. 2025.

4. Výluky

Kolejové výluky:

Bez požadavků na výluky.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Bez požadavků na výluky.

5. Odstavení mechanismů

Bez požadavku na odstavení kolejových mechanismů.

6. Přístup ke staveništi

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách (mimo obvod dráhy).

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Bez požadavků na úpravu činnosti zabezpečovacího zařízení.

8. Omezení rychlosti

Omezení traťové rychlosti v km 17,5 až 18,1 (pomalá jízda) 50 km/hod při průjezdu kolem pracovního místa.



9. Dopravní a přepravní opatření

Bez nároku na výluky.

4.3.2 Stavební postup SP1

1. Místo

Obvod a ochranné pásmo dráhy v mezistaničním úseku Jablonec nad Nisou – Smržovka.

2. Rozsah prací

V ochranném pásmu dráhy budou prováděny tyto práce:

- Přeložka kabelů mimo tunel (obchozí trasa)
- Demontáž a snesení kolejových polí
- Odstranění kolejového svršku a odvoz na mezideponii
- Rozebrání historického portálu – vjezdový portál
- Rozebrání historického portálu – výjezdový portál
- Demontáž ocelových sítí skalního zářezu – vjezdový portál
- Demontáž ocelových sítí skalního zářezu – výjezdový portál
- Úprava a zajištění skalních svahů předzářezu – vjezdový portál
- Úprava a zajištění skalních svahů předzářezu – výjezdový portál
- Opatření k zahájení ražby – deštník z jehel (výjezdový portál)
- Demontáž stávající obezdívky, ražba a zajištění vyrubu
- Betonáž patek sekundárního ostění
- Sestavení montážní plošiny hydroizolace
- Instalace boční tunelové drenáže
- Instalace hydroizolačního souvrství (podklad, geotextilie, fólie)
- Montáž bednicího vozu sekundárního ostění
- Falešné primární ostění – vjezdový portál
- Falešné primární ostění – výjezdový portál
- Výztuž a betonáž klenby sekundárního ostění
- Demontáž bednicího vozu na výjezdovém portále
- Betonáž kabelovodů a chodníků, poklopy na šachty



- Výstavba nového portálu (zásyp hloubeného tunelu) – vjezdový portál
- Výstavba nového portálu (zásyp hloubeného tunelu) – výjezdový portál
- Spádový beton dna tunelu, drenáž odvodnění pláně svršku v tunelu
- Montáž nouzového osvětlení
- Bezpečnostní značení v tunelu
- Výkop a demolice stávajícího propustku – vjezdový portál
- Realizace nového propustku (výkop osazení zásyp čela) – vjezdový portál
- Výkop a demolice stávajícího propustku – výjezdový portál
- Realizace nového propustku (výkop osazení zásyp čela) – výjezdový portál
- Obnova kolejového svršku, podbíjení s úpravou GPK
- Přeložka kabelů zpět do tunelu

Výše provedené práce je nutné provádět za nepřetržité výluky traťové koleje.

3. Délka stavební etapy

Doba trvání 176 dní, od 15. 4. 2025 do 7. 10. 2025.

4. Výluky

Kolejové výluky:

Výluka A1 – nepřetržitá výluky v mezistaničním úseku Jablonec nad Nisou – Smržovka.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Traťová kolej v celém mezistaničním úseku.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 176 dní, v termínu od 15. 4. 2025 do 7. 10. 2025.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Výluka Z1 – nepřetržitá výluky PZZ v mezistaničním úseku Jablonec nad Nisou – Smržovka.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Přejezdová zabezpečovací zařízení.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 176 dní, v termínu od 15. 4. 2025 do 7. 10. 2025.



5. Odstavení mechanismů

Bez požadavku na odstavení kolejových mechanismů.

6. Přístup ke staveništi

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách (mimo obvod dráhy).

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Během nepřetržité výluky budou přerušeny tyto zabezpečovací kabely: metalický kabel 3P1 od spouštěcího obvodu počítače náprav pro přejezdy P5533 (18,885 km), P5534 (18,982 km) a P5535 (19,219 km) a vazební metalický kabel 24P1 mezi přejezdy P5531 (16,368 km) a P5533 (18,885 km). Při rekonstrukci odvodnění v km 17,715 je propojovací kabel k počítači náprav – kabel č. 4105 (EY 3P1).

Pro oba zabezpečovací kabely 3P1 i 24P1 platí, že není nutná jejich funkčnost během rekonstrukce, neboť trasa v uvedeném prostoru bude ve výluce. Kabely budou přerušeny na západní straně portálu v km 18,00, oba konce budou zaizolovány a uloženy v nově zbudovaných plastových kabelových ochranných šachtách. Na východní straně půjde pouze vlastní ukončení v km 18,00, na západní straně v km 17,7 budou stažené i části kabelů z tunelu.

Dálkový optický kabel bude po dobu rekonstrukce tunelu v úseku km 17,7 a 18,0 přeložen do trasy dočasné přeložky vedené po povrchu terénu (provedeno v rámci SP0), nebude mít vliv na činnost TZZ a DOZ na úseku Liberec – Tanvald.

Přeložka kabelů vč. odzkoušení zpět do tunelu musí proběhnout před ukončením kolejové výluky, aby od následujícího SP2 byly plně funkční.

Přespojkování a odzkoušení optického kabelu bude provedeno ve vlakové přestávce v nočním období (cca od 0:00 do 4:00), kdy nejsou provozovány vlaky osobní dopravy (vlak Os 2600 jezdí jen v sobotu). Stavbou dotčený mezistaniční úsek bude totiž stále ve výluce, ale navazující traťové úseky Liberec – Jablonec nad Nisou a Smržovka – Tanvald, pro který je funkčnost optického kabelu zásadní, budou totiž stále v provozu.

8. Omezení rychlosti

Bez požadavku na omezení rychlosti, bude zavedena nepřetržitá výluka traťové koleje.

9. Dopravní a přepravní opatření

Během výluky A1:

Během nepřetržité výluky bude vyloučen provoz všech vlaků v mezistaničním úseku Jablonec nad Nisou – Smržovka. Vlaky budou minimálně v tomto úseku nahrazeny autobusy.



Rovněž nákladní doprav nebude v tomto mezistaničním úseku možná, nákladní vlaky budou v mezistaničním úseku Jablonec nad Nisou – Smržovka odřeknuty.

Přehled opatření pro osobní a nákladní dopravu a přepravu je uveden v samostatné kapitole.

4.3.3 Stavební postup SP2

1. Místo

Obvod a ochranné pásmo dráhy v mezistaničním úseku Jablonec nad Nisou – Smržovka.

2. Rozsah prací

V ochranném pásmu dráhy budou prováděny tyto práce:

- Odstranění dočasných objektů zařízení staveniště

3. Délka stavební etapy

Doba trvání 7 dní, od 8. 4. 2025 do 14. 10. 2025.

4. Výluky

Kolejové výluky:

Bez požadavků na výluky.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Bez požadavků na výluky.

5. Odstavení mechanismů

Bez požadavku na odstavení kolejových mechanismů.

6. Přístup ke staveništi

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách (mimo obvod dráhy).

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Bez požadavků na úpravu činnosti zabezpečovacího zařízení.

8. Omezení rychlosti

Bez požadavků na omezení rychlosti.

9. Dopravní a přepravní opatření

Bez nároku na výluky.

4.4 Přehled dopravních a přepravních opatření

4.4.1 Přehled výluk

Plán výluk pro rok 2025 "Rekonstrukce Dolnolučanského tunelu v trati Liberec – Harrachov"

Pol. čís.	Traťový úsek - ŽST	Kolej	Důvod výluky	Výluka plánována na měsíc												Poznámka	Výluka		
				Poč.	Délka	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.			11.	12.
Stavební postup SP1																			
1	Jablonec nad Nisou - Smržovka	traťová kolej	rekonstrukce Dolnolučanského tunelu	1	176N					16	31	30	31	31	30	7		15. 4. 2025 - 7. 10. 2025	A1

4.4.2 Omezení osobní drážní dopravy s nutností zavést náhradní autobusovou dopravu

Stavební postup SP0 a SP2

Bez opatření.

Stavební postup SP1

V rámci nepřetržité výluky je nárokováno zavedení NAD minimálně v úseku Jablonec nad Nisou – Smržovka. Vzhledem k tomu, že v první části stavebních prací (v období 15. 4. 2025 – 22. 8. 2025) bude rovněž probíhat nepřetržitá výluka na traťovém úseku Tanvald – Kořenov, není vhodné zajišťovat v úseku Smržovka – Tanvald provoz drážní dopravy, což by mj. nárokovalo dvojí přestup cestujících mezi autobusy NAD a vlaky. Proto se v tomto období doporučuje zavést NAD v celém úseku Jablonec nad Nisou – Smržovka – Tanvald (na vrub této stavby) s plynulým návazným pokračováním NAD v úseku Tanvald – Kořenov (z nároku opravných prací v tomto úseku). Řešení dopravy na úseku Kořenov – Harrachov – Szklarska Poręba Górna (PKP) bude předmětem návrhu dopravních opatření z nároku stavby na úseku Tanvald – Kořenov (nemá přímou souvislost s Dolnolučanským tunelem).

Ve druhé části stavebních prací (v období 23. 8. 2025 – 7. 10. 2025) nebude další souběh probíhat, proto bude NAD zavedena jen v nezbytně nutném úseku Jablonec nad Nisou – Smržovka.

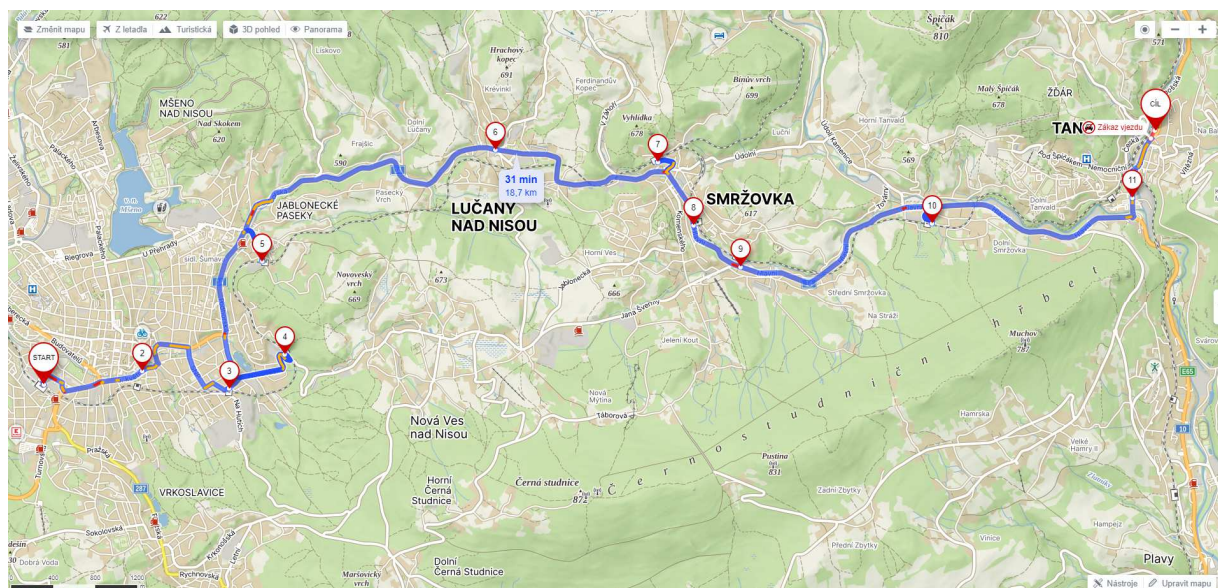
Pro obě etapy platí, že v úseku Smržovka – Josefův Důl bude probíhat osobní drážní doprava bez omezení (návoz souprav bude možný ze směru Tanvald).

Trasa NAD

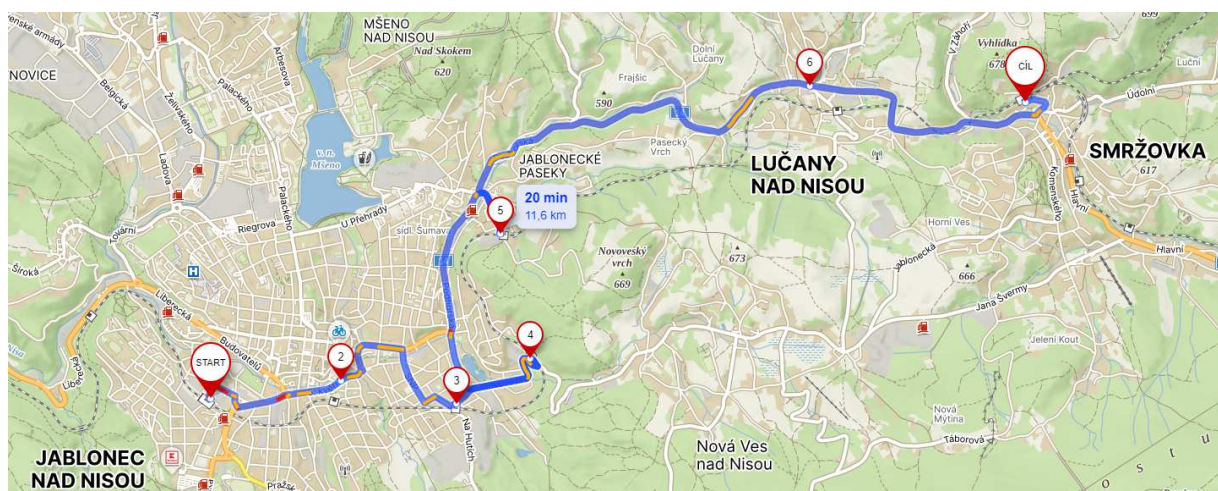
Trasování NAD vychází ze služebních pomůcek dopravce ČD, a. s., pro výluky na traťovém úseku Liberec – Tanvald. Je zpracována variantně – pro trasu NAD v úseku Jablonec nad Nisou – Smržovka – Tanvald, resp. zkrácenou trasu Jablonec nad Nisou – Smržovka.



Trasa autobusové linky v úseku Jablonec nad Nisou – Smržovka – Tanvald:



Trasa autobusové linky v úseku Jablonec nad Nisou – Smržovka:



Polohy zastávek NAD

Primární poloha zastávek náhradní dopravy je stanovena v souladu s určením náhradní dopravy při běžných výlukách drážní dopravy.

Zastávka drážní dopravy

zastávka NAD

Jablonec nad Nisou

místní komunikace před výpravní budovou

Jablonec nad Nisou centrum

v ulici 5. května mezi křižovatkou s ulicemi Lipanskou a Horskou/Luční

Jablonec nad Nisou zastávka

místní komunikace u železniční zastávky (ul. U zastávky)

Nová Ves nad Nisou

místní komunikace u železniční zastávky

Jablonecké Paseky	na otočce MHD před budovou železniční zastávky
Lučany nad Nisou	silnice I/14 u odbočky k železniční zastávce
Smržovka	místní komunikace před výpravní budovou
Smržovka-Luční	na silnici I/14 na autobusové zastávce „Smržovka, žel. zast. Luční“
Smržovka střed	na silnici I/14 na autobusové zastávce „Smržovka, Střední Smržovka“
Smržovka dolní nádraží	na otočce MHD před budovou železniční zastávky
Tanvald zastávka	na silnici I/10 u nákupního střediska „Špičák“
Tanvald	autobusový terminál před výpravní budovou – stanoviště č. 6

Vyčíslení požadavků na náhradní dopravu

Ve výpočetních tabulkách jsou užity střední hodnoty potřebného počtu autobusů NAD. Uvedené množství autobusů za jeden vlak je průměrem přepravní poptávky, která výrazně kolísá nejen během dne (špička, sedlo), ale i v porovnání pracovních a nepracovních dní.

Pro předpokládané vyčíslení nákladů na výlukovou činnost se uvažují průměrné počty autobusů jako náhrada za každý jednotlivý spoj (2 autobusy za osobní vlaky v úseku Jablonec nad Nisou – Smržovka – Tanvald).

Požadavky na zavedení náhradní autobusové dopravy jsou v souladu s platnou metodikou Správy železnic pro vyčíslování výluk následující.

Výluky v roce 2025:

NAD celkem:		25 387 800,00 Kč		T _{km} = 298 680,00		Sazba za km		85 Kč											
Výluka č.		od 15.04.25		do 22.08.25		Výluka č.		od		do									
1		D _p 94		D _v 36		7		D _p 0		D _v 0									
		T _{km1} [km]		Pracovní den		Dny pracovního volna				T _{km1} [km]		Pracovní den		Dny pracovního volna					
		A _{xi}		V _{pi}		A _{xi}				V _{vi}		A _{xi}		V _{vi}					
T _{km1}		18		2		57		2		38		T _{km1}							
T _{km2}																			
T _{km3}																			
T _{km4}																			
Σ T _{km1} celkem						242 136,00		Σ T _{km1} celkem								0,00			
Výluka č.		od 23.08.25		do 07.10.25		Výluka č.		od		do									
2		D _p 32		D _v 14		8		D _p 0		D _v 0									
		T _{km1} [km]		Pracovní den		Dny pracovního volna				T _{km1} [km]		Pracovní den		Dny pracovního volna					
		A _{xi}		V _{pi}		A _{xi}				V _{vi}		A _{xi}		V _{vi}					
T _{km1}		12		2		57		2		38		T _{km1}							
T _{km2}																			
T _{km3}																			
T _{km4}																			
Σ T _{km1} celkem						56 544,00		Σ T _{km1} celkem								0,00			



Výše uvedené hodnoty předpokládají výhradně NAD za vlaky. Předpoklad ceny 85 Kč za ujetý kilometr v souladu s metodikou Správy železnic.

Celkem je možno za výluky uvažovat náklady v celkové výši 25 837 800 Kč.

4.4.3 Omezení a přerušení nákladní drážní dopravy s nutností zavést opatření

V rámci nepřetržité výluky je nutno přijmout opatření v oblasti nákladní drážní dopravy. Na rozdíl od osobní dopravy není třeba zásadněji odlišovat opatření při souběžné výluce na rameni Tanvald – Kořenov. Po celou dobu vyloučení mezistaničního úseku Jablonec nad Nisou – Smržovka budou přijata následující opatření.

Vlaky nákladní dopravy vedené v relaci Liberec – Jablonec nad Nisou – Smržovka (– Josefův Důl) budou zkráceny na relaci Liberec – Jablonec nad Nisou (pro obsluhu této stanice). Obsluha ŽST Smržovka a dopravny Josefův Důl bude zajištěna výhradně ve směru od Tanvaldu. Konkrétní změny vlakotvorby budou obsahem interního opatření dopravce.

Pro nákladiště Nová Ves nad Nisou bude vydán zákaz nakládky, ostatní tarifní body budou fungovat bez omezení.



ZÁVĚR

Provozní a dopravní technologie dokumentace stavby „Rekonstrukce Dolnolučanského tunelu v trati Liberec – Harrachov“ ve stupni DSP + PDPS obsahuje:

- Provozně-technickou analýzu současného stavu železniční dopravní cesty v řešeném úseku Jablonec nad Nisou – Smržovka,
- dopravně-přepravní charakteristiku dotčené části trati,
- konstatování, že uvedená stavba není podmiňující pro změny rozsahu a parametrů drážní dopravy ve sledovaném úseku,
- na základě údajů projektantů popisuje přehled činností, které budou na dotčeném úseku realizovány ve vztahu k železniční dopravě,
- podle podkladů od projektantů stanovuje požadavek na nutnost zavedení výluk železniční dopravy v mezistaničním úseku Jablonec nad Nisou – Smržovka,
- definuje návrh dopravních opatření během výstavby,
- kalkuluje náklady za NAD spojené s výlukou.

Technickou zprávu zpracoval:

Ing. Miroslav Pösel

Tel: +420 722 952 250

E-mail: miroslav.posel@sagasta.cz